



Znak sprawy: DDP-5.051.7.2019

### **ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA WNIOSKU**

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 223 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.) zawiadamia, że złożony przez Pana dnia 25 marca 2019 r. wniosek dotyczący koncepcji budowy drogi ekspresowej S27 na terenie województwa lubuskiego oraz dolnośląskiego nie może zostać uwzględniony przez Ministra Infrastruktury.

### **UZASADNIENIE**

Docelowy układ sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce został określony w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1334 z późn. zm.).

Określona w ww. rozporządzeniu sieć autostrad i dróg ekspresowych tworzy spójny układ dróg szybkiego ruchu na terenie całego kraju. W związku z powyższym resort infrastruktury w swoich zamierzeniach odnośnie kształtowania sieci autostrad i dróg ekspresowych nie przewiduje na chwilę obecną uzupełnienia sieci o nowe odcinki dróg.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) jako zarządca wszystkich dróg krajowych (autostrad, dróg ekspresowych i pozostałych dróg krajowych, z wyłączeniem dróg krajowych położonych na terenie miast na prawach powiatu) dokonuje pomiarów, prognoz, analiz poziomu ruchu i jego struktury na zarządzanej przez siebie sieci dróg. Badania takie dla poszczególnych odcinków dróg odbywają się doraźnie wg. potrzeb (np. przy projektowaniu rozwiązań ruchowych na danym odcinku drogi), natomiast dla całej sieci dróg krajowych odbywają się raz na pięć lat. Ostatni Generalny Pomiar Ruchu był wykonany w 2015 roku. Dane uzyskane w ten sposób służą ocenie potrzeb transportowych całego kraju i pozwalają na wytypowanie odcinków, na których ruch jest na tyle duży (lub będzie w bliskiej perspektywie), że obecne parametry użytkowe drogi nie pozwalają przenieść go w sposób bezpieczny i płynny (bez zatorów) a tym samym konieczne jest podjęcie prac inwestycyjnych. Poziom ruchu na drodze to jeden z najważniejszych parametrów, branych pod uwagę przy ocenie nowych przedsięwzięć inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. W pomiarze wykonanym w 2015 r. średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych na odcinkach drogi krajowej nr 27 wyniósł:

- granica państwa - droga wojewódzka 350 Przewóz: 1 832 poj./dobę,
- droga wojewódzka 350 przewóz - węzeł Żary Południe /dk nr 18/: 1 092 poj./dobę
- węzeł Żary Południe /dk nr 18/ - żary: 4 468 poj./dobę,
- Żary - Nowogród Bobrzański: 5 154 poj./dobę,
- Nowogród Bobrzański – Świdnica: 8 928 poj./dobę,
- Świdnica - Zielona Góra: 9 922 poj./dobę,

- Zielona Góra/obwodnica/ - dk nr 32: 6 340 poj./dobę.

Należy podkreślić, że średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych w 2015 roku na sieci dróg krajowych wynosił 11 178 poj./dobę. Średnia ruchu na odcinkach drogi krajowej nr 27 wyniosła 5 391 poj./dobę.

Informuję, że inwestycje na drogach krajowych realizowane są obecnie zgodnie z *Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Określa on kierunki działań oraz priorytety inwestycyjne w zakresie rozwoju sieci dróg krajowych w Polsce. *Program* definiuje zarówno cele planowane do osiągnięcia, jak i kluczowe obszary stanowiące tzw. wąskie gardła w transporcie osobowym i towarowym. Głównym priorytetem dotyczącym budowy i rozwoju polskiej sieci dróg krajowych jest dokończenie budowy istniejących ciągów dróg ekspresowych i autostrad oraz budowa obwodnic w ciągach dróg krajowych określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z dnia 15 maja 2004 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 741). Realizacja wszystkich zadań inwestycyjnych pozwoli na stworzenie sieci autostrad oraz dróg ekspresowych.

Obecne główne potoki ruchu na osi północ południe (w tym ruch tranzytowy) w województwie lubuskim obsługiwany jest przez drogę ekspresową S3. Planowane ukończenie ostatnich elementów drogi ekspresowej S3 jakim jest most w Cigacicach oraz prace wykończeniowe dla odcinka S3 Kazimierzów-Lubin, co jeszcze bardziej usprawni połączenia na osi północ południe.

W związku z powyższym resort infrastruktury nie widzi zasadności realizacji nowej drogi ekspresowej przebiegającej w części swojego przebiegu równoległe do drogi S3. Podkreślam również, że obecny limit finansowy zawarty w *Programie Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* nie wystarcza na realizację inwestycji obecnie w nim zawartych.

Niemniej jednak, dziękuję za zainteresowanie tematyką drogową oraz wniesione propozycje w tej kwestii.

*niepodlega*

POLSKA  
STURDIE ODZYKANIA  
NIEODRĘGLOSCI